シャーン・インクィジティブ

異常な暴風、サイオン・サウンドの海上輸送に壊滅的打撃を与える

ニュース・フォー・サル：ザランティル，０８，９９８ＹＫ

デイヴィット・ヌーナン著

異常な暴風、サイオン・サウンドの海上輸送に壊滅的打撃を与える。

コルス発：ゾアに発生した巨大な暴風によってカルナス海岸で８隻の船が座礁し、さらに２ダース以上の艦船が損害を受けました。

この暴風は夕暮れの直後に発生し、サイオン・サウンドの両側に存在する海岸沿いの居住地の軽構造物にも大損害を与えました。西風の強風と高波の結果、カルナスの断崖近郊の海上交通はかなり危険な状態となりましたが、その中でたった数隻の海上船だけがサイオン・サウンドのアンデール側に天然の港を見つけ、安全のために停泊することができました。

*「彼女の輝ける瞳」号*と*「サーベルズ・ポイント」号*の２隻の海上船は、乗組員が退艦してから崖に叩きつけられて大損害を受けました。*「サーベルズ・ポイント」号*の水夫は４０人以上が行方不明ですが、溺死したものと考えられており、目撃者の話では船体を引き揚げることはできないだろうということでした。

３隻組のカルナスの戦闘用ガレー船、*「不撓」号*、*「不屈」号*、*「正義の報復」号*は、船体と索具に多大な損害を受けました。彼らはレッケンマークの東側に錨を下ろしておりコルスの造船場で修理できる順番を待っています。

カルナスのランダール・イル＝ホセレッチ大使は、ボラネル国王がリランダー氏族の指導者を王宮に呼び、氏族が現在行っている天候制御について「何らかの回答」をするように告げたとのことです。サイオン・サウンドの入り口にはリランダー氏族の居住地となっているストームホームが存在するため、スローンホールドと外洋を結ぶ海岸沿いで嵐が発生するのはとても珍しいことです。

リランダー氏族の海上船はこの暴風雨によって１隻も被害を受けませんでしたが、リランダー氏族のウィンド・ガレオン船は暴風雨の余波からの救出と回復にたいへん有用でした。

著者について

デイヴィット・ヌーナンは、ウィザード・オヴ・ザ・コーストのデザイナー兼デヴェロッパーです。ウィザード・オヴ・ザ・コーストに入社する前、彼はワシントン州の日刊新聞のリポターとして働いていました。彼が市当局を打ち負かす訓練をしたことは、***『エベロン・キャンペーン・セッティング』***にとっては、明らかに良いことでした。

(C)1995-2005WizardsoftheCoast,Inc.,asubsidiaryofHasbro,Inc.AllRightsReserved.
ウィザード・オヴ・コースト社の所在地：Renton,Washington,POBox707,Renton,WA98057.

オリジナルのダンジョンズ・アンド・ドラゴンズのゲームは、Ｅ・ゲイリー・ガイギャックス、デーヴ・アーネソンによってデザインされました。その後、オリジナルを基にしたダンジョンズ・アンド・ドラゴンズの新版は、ジョナサン・トゥート、モンテ・クック、スキップ・ウィリアムス、リチャード・ベイカー、ピーター・アドキソンによってデザインされました。Ｄ＆Ｄ、ダンジョンズ＆ドラゴンズ、フォーゴットン・レルムは、ウィザード・オヴ・コースト社の登録商標です。ウィザード社のすべてのキャラクター、キャラクターの名前、肖像画は、ウィザード・オヴ・コースト社の登録商標です。この資料は、アメリカ合衆国の法律によって保護されています。ウィザード・オヴ・コースト社の許諾書なしでの本資料の製品化や、ここに含まれている資料や図画を無断で使用することは禁止されています。この製品はフィクションです。実在する人物、組織、場所、または出来事と類似していることがあっても、それは純粋な偶然にすぎません。このウィザード・オヴ・コーストのゲームにはオープン･ゲームの内容は含まれません。この資料のどの部分も許諾書なしで、どのような形であれ編集してはなりません。オープン･ゲーム・ライセンスとＤ２０システムに関するさらに詳細な情報を得るためには、わたしたちのＷｅｂサイト、www.wizards.com/d20 を訪れてください。
(C)2001-2005 Wizards of the Coast, Inc. All rights reserved.

わたしたちのＷｅｂサイト、www.wizards.com/dnd を訪れてください。