シャーン・インクィジティブ

悲惨な難破船は海賊の増加を示す可能性がある

ニュース・フォー・サル：オラルーネ，０８，９９８ＹＫ

デイヴィット・ヌーナン著

トロランポート発：ラッキー・ラークスパー号が先週、ズィラーゴの海岸に漂着しました。乗組員の死体は見分けがつかないほど切り刻まれ積み荷も失われていました。ラッキー・ラークスパー号と同様の目に遭ったのはこの２ヶ月の間で３隻となり、港湾当局は新たな海賊の一団が現れたのではないかと推定しています。

「海賊は自らが引き起こした恐怖を楽しむ物だが、このような儀式化した殺人は気味が悪くなるのを越えている。このような海賊は彼らの正体が誰であれ、これまで出くわした中でも、最も血に飢えた狂人だ。」と、トロランポートの港の管理人、パルロ・ガレルスパンは語りました。ガレルスパンは、嵐の海を通航するほとんどの商船が、海賊から自分の船を守るために余分な水兵を雇っていると主張しました。これまでのところ略奪者は、乗組員のバラバラ死体以外は、生存者も手かがりも残しませんでした。

「この新たに登場した海賊は、他の海賊よりも血に飢えていますが、これは新たな悩みの種の１つに過ぎません。」と、ガレルスパンは続けました。「我々は最近、海賊が嵐の海に殺到してくるのを直接目撃しました。最終戦争が終結した結果、軍事訓練を受けたあまりに多く船乗りが残っているのですが、十分に平和な場合には彼らのような船乗りは必要ありません。そして不幸なことに、彼らの大半が海賊となりました。」

今までのところ、襲撃されたすべての商船は、小規模の貿易会社が所有していますが、リランダー氏族、ブレランドとズィラーゴの海軍は、この問題を深刻に受け止めています。リランダー氏族の船長は、海賊には責任がないかもしれないとも推測しています。「嵐の海に住み着いているサフアグンが、何らかの生け贄を使う恐ろしい儀式を行ったようだ。」とデレンヴァー・ド＝リランダー船長は語りました。「もし、サフアグンの部族が商船航路に移動したのであれば、彼らは容易にこのような被害を与えることができるだろう。」

「私には、ノームの考えそうなことが分かる。」とド＝リランダー船長は続けました。「しかし、海賊は相手をすべて虐殺するほど愚かではありません。彼らは獲物が降伏するまで怯えさせれば良いのであって、死ぬまで戦う気にさせることは望まないでしょう。」

著者について

デイヴィット・ヌーナンは、ウィザード・オヴ・ザ・コーストのデザイナー兼デヴェロッパーです。ウィザード・オヴ・ザ・コーストに入社する前、彼はワシントン州の日刊新聞のリポターとして働いていました。彼が市当局を打ち負かす訓練をしたことは、*『エベロン・キャンペーン・セッティング』*にとっては、明らかに良いことでした。

©1995-2005 Wizards of the Coast, Inc., a subsidiary of Hasbro, Inc. All Rights Reserved.
ウィザード・オヴ・コースト社の所在地：Renton, Washington, PO Box 707, Renton, WA 98057.

オリジナルのダンジョンズ・アンド・ドラゴンズのゲームは、Ｅ・ゲイリー・ガイギャックス、デーヴ・アーネソンによってデザインされました。その後、オリジナルを基にしたダンジョンズ・アンド・ドラゴンズの新版は、ジョナサン・トゥート、モンテ・クック、スキップ・ウィリアムス、リチャード・ベイカー、ピーター・アドキソンによってデザインされました。Ｄ＆Ｄ、ダンジョンズ＆ドラゴンズ、フォーゴットン・レルムは、ウィザード・オヴ・コースト社の登録商標です。ウィザード社のすべてのキャラクター、キャラクターの名前、肖像画は、ウィザード・オヴ・コースト社の登録商標です。この資料は、アメリカ合衆国の法律によって保護されています。ウィザード・オヴ・コースト社の許諾書なしでの本資料の製品化や、ここに含まれている資料や図画を無断で使用することは禁止されています。この製品はフィクションです。実在する人物、組織、場所、または出来事と類似していることがあっても、それは純粋な偶然にすぎません。このウィザード・オヴ・コーストのゲームにはオープン･ゲームの内容は含まれません。この資料のどの部分も許諾書なしで、どのような形であれ編集してはなりません。オープン･ゲーム・ライセンスとＤ２０システムに関するさらに詳細な情報を得るためには、わたしたちのＷｅｂサイト、www.wizards.com/d20 を訪れてください。
(C)2001-2005 Wizards of the Coast, Inc. All rights reserved.

わたしたちのＷｅｂサイト、www.wizards.com/dnd を訪れてください。